

Steckverbindung von Sollwertgeber und Stellglied sind wasserdicht. Sie dürfen nur bei den im Prüfprogramm vorgesehenen Prüfarbeiten geöffnet werden.

Reinigungsmittel bzw. Kontaktspray darf bei den Steckverbindungen Sollwertgeber und Stellglied nicht verwendet werden.

Steuergerät Elektronisches Fahrpedal ist nicht abgesichert.

Steckerstift 7 und 19 am Steuergerät Elektronisches Fahrpedal nicht kontaktieren.

Vor dem Einstellen bzw. Prüfen der Regulierung bei eingeschalteter Zündung Fahrpedal bis zum Vollgasanschlag betätigen (ca. 5 Sekunden), damit Drosselklappen-Sollwertsignal vom ABS/ASR-Steuergerät die Vollgasstellung freigibt (nur Fahrzeuge ab 08/1989).

Masseleitungen vom Steuergerät ABS/ASR und vom Steuergerät Elektronisches Fahrpedal sind direkt an der Masse Batterie (W10) angeschlossen.

Bei Schweißarbeiten mit einem elektrischen Schweißgerät folgende Punkte beachten:

- Minusklemme der Batterie abklemmen.
- Masseklemme des Schweißgerätes direkt mit dem zu schweißenden Teil verbinden.